



MAHMUTLAR

- the Turkish-European city

Jomfrutur til Gazipasa?

Gazipasa flyplass er noe som opptar mange nordmenn. En kort reisevei fra flyplassen er noe mange ser fram til. Selv har jeg vært engasjert med Gazipasa Flyplass siden første besøk i juni 2004. Vi har vært en stor gruppe europeere som har lagt stort press på å få denne lille flyplassen som "vår" flyplass. Og det viser seg at samhold gjør sterk. Hollenderne klarte nok en gang å være først ute. De er pionerer på verdensbasis.

Takket være et entusiastisk irsk team fra flybransjen, TAV (eieren av flyplassen) og det å kunne vise fram den eneste organisasjonen med så stort medlemstall – har det lyktes oss å samle de elementer som skal til for å åpne ruter mellom Norge og Gazipasa.

Det har vært litt av et puslespill, da veldig få flyselskaper har fått landingstillatelse i Gazipasa. Disse skal man igjen sørge for kan lande på flyplasser i Norge. Rygge er klarert for dette.

Vi presenterte allerede for to år siden en plan for TAV. Først skulle vi prøve å få Norwegian til å komme dit, men en reserveplan ble laget i tillegg. TAV ledelsen gikk 100% inn for løsningene vi presenterte – og er selv medspiller i prosjektet. Etter flere dialoger med Norwegian, ble det klarlagt at dette norske selskapet ikke kommer til Gazipasa. Ihvertfall ikke på de årene det tar å utvikle flyplassen til å takle et større mottak av turister. Landingsbanen skal ikke benyttes av 737-800 fly – og det er kun disse Norwegian har i dag (som flere andre selskaper). Det er ikke bare landingsbanen det avhenger av. Det er også en forutsetning at en rekke andre fasiliteter bygges ut. Derfor har myndighetene bestemt at trafikken skal begrenses til fly av typen 737-700 – med maks kapasitet på 149 passasjerer. I tillegg skal det være en begrensning på hvor mange selskaper som kan fly som pionerer.

TAV ønsker oss som pionerer. Vi har fått velge ut hvilket land vi ønsker å starte en jomfrutur fra. Og jeg ba om at det kunne få bli Norge. I og med at vi har samlet så mange i foreningen vår, samt at vi har en så stor kommunikasjonmulighet – via mail, via facebook og rundt vår møtesvirksomhet – burde det være mulig for nettopp oss å gjennomføre den første flyvning etter hollenderne.

Å starte opp i en høysesong, som vi er inne i nå – var for komplisert. Derfor valgte vi ut høstferien som et mål. Det er ennå noen små utfordringer som gjenstår av byråkratisk art, men vi kunne starte en liten analyse via Facebook og på nettsiden – for å gi tilbakemeldinger til TAV og flyselskap – vedrørende hvilket potensiale vi har blant nordmenn. Vi har samlet inn ønskemål. Vi har sjekket ut hvordan de hollandske rutene fungerer – og hva som evt må tilrettelegges. Og dermed er vi et godt steg videre.

www.mahmutlar.no – post@mahmutlar.no



MAHMUTLAR

- the Turkish-European city

Arrangør av denne første turen blir faktisk Mahmutlars Venner (MV). Billettsalg og organisering foretas av et firma for å kunne legalisere turen, men det er MV som setter den opp på vegne av sine mange medlemmer.

Flere har spurt om bookingmuligheter. Dette vil bli satt opp enkelt på en egen nettside for denne turen. Prisene må være i euro – da oppgjøret skal foregå i denne valøren. I og med at det ikke eksisterer flyruter ennå, må vi leie flyene i sin helhet. Dette medfører at vi skal fylle opp 149 seter t/r. Klarer vi dette – slik at turen kan gjennomføres, har vi gjort det klinkende klart for framtiden: Nordmenn vil lande i Gazipasa.

Planen er da å sette opp noen sporadiske turer til – med målsetting om at det skal være faste ruter fra sesongstart 2012.

Basert på nordmenns tilbakemeldinger, jobber vi nå for at høstferieturen fra/til Rygge skal foregå fra lørdag 01.10. til lørdag 08.10. Vi vil forsøke å tilpasse klokkeslettene, slik at det vil være komfortabelt for alle. Vi har indikert at vi ønsker kl.12.00 fra Norge, og returen fra Gazipasa vil da bli rundt 18.00 tyrkisk tid.

Vestlandet har høstferie uken etter. Dersom vi kan samle nok passasjerer fra de vestlige byer, er det også mulig å sette opp tur derfra fra lørdag 08.10. til lørdag 15.10. Her jobber vi nå med hvilke flyplasser som kan være aktuelle.

Prisene for turen er ennå ikke avklart, da vi venter på et endelig tilbud som inkluderer alle kostnader i en pakkeløsning. Normalt opererer slike selskaper med leasing av fly og senere regning for drivstoff / uforusette kostnader. Det er ikke akseptabelt for oss.

Estimatene vi har fått, medfører at prisene for Rygge-Gazipasa-Rygge vil ende på 600-650 euro pr. passasjer t/r. Hvilket er under Norwegians nåværende priser for denne perioden.

Tillatt fri bagasje for innsjekking er 15 (muligens 20) kilo.

Om man ønsker en ekstra koffert på 15 (20) kilo, koster dette 20 euro pr. vei.

Barn under 3 år, som ikke behøver eget sete, reiser gratis.

Den samme prisen vil det bli for en vestlandstur - 08.10.-15.10. Sannsynligheten taler da for at det blir Haugesund som får aktiviteten. Vi har sjekket ut om det er mulig å kombinere to byer, men kostnaden for dette blir altfor høy, da landing og take-off krever store mengder drivstoff. Ergo må det velges en sentral by, for denne spesielle turen. Prisnivået vil bli det samme som for turen fra Rygge.

www.mahmutlar.no – post@mahmutlar.no



MAHMUTLAR

- the Turkish-European city

Forutsatt at t/r flighten(e) blir fylt opp, vil det senere bli satt igang salg av billetter for enveistur fra Gazipasa til Rygge lørdag 01.10.

Dersom vi ikke får fullt fly fra vestlandet 08.10. – vil turen istedenfor starte fra Rygge – og det vil bli mulig å booke enveisbillett 08.10. til Gazipasa.

Hvis turen blir fullbooket fra vestlandet også – skal et fly hente dem hjem 15.10. Dette flyet vil da gå fra Rygge – og gi mulighet til enveisbilletter til Gazipasa.

Jeg håper at alle nordmenn som nå ønsker seg kortere vei for fremtiden til sitt annet hjem i Tyrkia – blir med på denne spesielle turen. Gazipasa er kommet for å bli, den vil bli bygd ut etter behov – derom hersker det ingen tvil. Men det vil ta litt tid å utvikle et slikt prosjekt. Likevel har vi allerede mulighet til å benytte den slik den er – med intensjon om å påvirke fremdriftsplanene.

JA – vi vil til Gazipasa!

Informasjon om konkrete priser og tider vil bli sendt ut straks vi har det ihende.

Ønsker du å reservere allerede nå – send en mail til post@gazipasa-flyplass.no
En reservasjon er da *ikke* bindende inntil vi kan gi bekreftelse på prisen.

PS. Selv om ikke det ikke skulle passe med pionerturene i forbindelse med høstferien, er det veldig fint om flest mulig medlemmer gir oss en tilbakemelding om hvorvidt det er interessant med flyvninger mellom Norge og Gazipasa. Vi har som mål å etablere faste ruter i 2012, men dette avhenger selvsagt av at rutene også blir benyttet. Gi oss gjerne en pekepinn på hvor ofte dere vil fly mellom Norge og Gazipasa!

SOLFYLTT HILSEN FRA

Sidsel Amundsen

www.mahmutlar.no – post@mahmutlar.no